

[Accueil](#)

[Histoire](#)

[Chronologie](#)

[Le XVIIIe siècle](#)

1760 - 1789

1760 - 1789

1760

- *13 janvier* : délibération du général de la paroisse Saint-Louis de Lorient qui dit que l'église n'ayant pas son nécessaire en argenterie il n'y a rien à envoyer à la monnaie, l'argenterie ne se composant que d'une moyenne lampe, un bénitier et son goupillon, deux encensoirs et leurs navettes, quelques petits arceaux avec un plat, deux tasses pour la quête et une clochette pour le transport du Saint-Sacrement, les vases sacrés ne sont pas compris dans cette nomenclature
- *29 janvier* : le Duc d'Aiguillon, gouverneur de Bretagne demande au directeur de la Compagnie des Indes, à Lorient, Godeheu d'Igoville, de faire passer d'urgence à Belle-Isle des affuts et ustensiles d'artillerie qu'il ne peut se procurer que dans son arsenal
- *14 octobre* : achat de 66 000 ardoises lors d'une vente publique faite au Kernével pour les travaux de l'Hôtel de Ville
- *28 octobre* : décès de l'abbé Cohalan, curé de la paroisse Saint-Louis
- Création de la *Chaudière des Pauvres* rue de l'Hôpital par l'ingénieur Louis de Saint-Pierre et Jeanne Marie Blain

1761

- *10 juillet* : mise en chantier de 10 chaloupes canonnières aux

Chantiers Arnoux (Lunette du Blanc) selon les plans et devis du constructeur au port M. Groignard, pour François de Rothe, directeur de la Compagnie des Indes

- *20 décembre* : la paroisse prend à sa charge la réalisation d'une pierre tombale pour l'abbé Cohalan, ancien recteur de la paroisse
- Construction du bastion de Pen-Mané

1762

- *22 janvier* : l'Assemblée municipale délibère sur l'acquisition des terres vases au sud de la ville pour y construire des quais et des cales, le Prince de Guéméné et la Compagnie des Indes se disputaient depuis plus de vingt ans la propriété de ces terrains
- *23 janvier* : cession par la Compagnie des Indes à la Communauté les terrains et vases depuis le mur de clôture de la Compagnie jusqu'à la chaussée du moulin du Faouëdic
- *10 février* : délibération du conseil supérieur de la Compagnie des Indes, portant établissement à Lorient d'un dépôt de tous les journaux, cartes et plans relatifs à la navigation des vaisseaux de la Compagnie et nomination du Sieur d'Après de Mannevillette aux fonctions de Directeur de ce dépôt
- *21 février* : délibération du général de la paroisse qui accorde au recteur de Lorient L'Olivier de Tronjoly, une indemnité annuelle de 800 livres pour lui tenir lieu de presbytère
- *11 mai* : démission du premier maire de Lorient, Étienne Pérault
- *8 juillet* : banquet organisé pour l'élection de Michel Ferrand, second maire de Lorient et premier à habiter à l'hôtel de ville, en présence du duc d'Aiguillon
- *12 juin* : décision d'installer des fontaines publiques pour les besoins d'approvisionnement en eau potable de la ville
- *12 juillet* : installation de Michel Ferrand en qualité de maire de la Ville par le sénéchal d'Hennebont
- *12 juillet* : la Ville obtient la jouissance de toutes les vases et rivages depuis la cale Ory jusqu'au moulin à mer du Faouëdic et le long des

terres depuis la maison du Leslée jusque et compris la pointe qui répond à la cale Ory

- *17 août* : Michel Ferrand, maire, est autorisé à loger à l'hôtel de ville
- *19 août* : Lancement du vaisseau Beaumont (flûte de 900 tonneaux percée pour 26 canons)
- *7 novembre* : Le général de la paroisse Saint-Louis autorise l'acquisition d'un terrain pour remplacer le cimetière primitif jouxtant l'église
- *23 décembre* : Vente par les époux Dubouëtiez de Kerorguen au général de la paroisse d'un terrain situé près des remparts dans l'enceinte de la ville pour l'établissement d'un cimetière au lieu-dit Kervérot

1763

- *3 janvier* : Départ pour la Chine du vaisseau Beaumont (flûte de 900 tonneaux percée pour 26 canons)
- *16 janvier* : décision de créer un mur d'enceinte autour du cimetière
- *31 janvier* : arrêt du Conseil d'Etat du Roi portant établissement d'un corps de Communauté à Port-Louis régi et administré par un maire, trois échevins, huit délibérants, un procureur syndic et un greffier, ces charges seront exercées pendant trois ans puis renouvellement en entier du corps de communauté excepté le greffier qui peut être réélu
- *22 février* : des écriteaux avec les noms des rues seront apposés dès que les rues seront ouvertes
- *15 juin* : la Communauté de Lorient assigne des noms définitifs aux rues de l'intra-muros de Lorient en prescrivant que les noms des rues seront écrits sur une feuille de tôle peinte en blanc
- *15 juin* : décision de supprimer l'extrémité de la rue de Fulvy pour l'agrandissement du cimetière dont une partie des murs est déjà élevée
- *3 novembre* : une maison située près place Royale réquisitionnée pour servir de prison et corps de garde
- *4 décembre* : la paroisse décide de construire une chapelle dans le

nouveau cimetière

1764

- *11 janvier* : le duc d'Aiguillon de passage à Lorient, après avoir pris connaissance des besoins de la ville, laisse une note en neuf articles et recommande de faire suivre près des officiers du prince de Rohan la demande de concession des vases, de délibérer sur la requête à présenter au conseil pour la concession des vases de la part du roi, de continuer les travaux des pavés dans les parties les plus urgentes, et faire relever le pavé de la rue de Rohan et de faire venir de Hollande des tilleuls

- *13 mars* : naissance d'Alain-Joseph Dordelin, commandant du vaisseau Le Tyrannicide de l'armée navale du vice-amiral De Villaret-Joyeuse au combat des 10 et 13 prairial an II où il se couvre de gloire, Dordelin est nommé contre-amiral en l'an VII, retraité en 1815, Dordelin se retire à Lorient où il meurt le 22 novembre 1836

- *9 mai* : Arrêt du conseil d'État sur la requête des Marguilliers autorisant le maire à supprimer le bout de la rue Fulvy pour être enclavé dans le cimetière projeté

- *27 septembre* : le capitaine de vaisseau de la Compagnie des Indes Lavigne-Buisson nommé directeur d'armement et commandant du port de Lorient, il loge à l'hôtel de la direction du port

- *17 juin* : la paroisse demande que les inhumations aient désormais lieu dans le nouveau cimetière

- *5 juillet* : concession des vases du quai par le Prince de Rohan à la ville

1765

- *19 mars* : émeute dans la rue Maras, provoquée par une saisie pratiquée chez Louis le Gal, charpentier rue du Faouëdic, sur une barrique de vin de Nantes, vendue sans déclaration par le marchand

Bardon, les portes et fenêtres furent brisées à coups de pierres et les malheureux employés maltraités

- *11 mai* : remise du plan de la ville dessiné à Nantes
- *29 juillet* : décès de l'ingénieur de la Compagnie des Indes, Louis de Saint-Pierre, au manoir de Kerviden à Plouay
- *24 août* : le prince de Guémené cède les deux rives du Fouëdic à la communauté de Lorient pour procurer un air plus sain aux habitants et donner plus de commodités au commerce en procédant au dessèchement et en y établissant un contre-quai
- *25 août* : la paroisse décide de démolir la chapelle du nouveau cimetière suite à la demande du Duc d'Aiguillon car elle bouche une rue donnant sur les remparts
- *15 octobre* : l'ingénieur Gervais Guillois chargé de faire l'inventaire des cabanes en paille de la place Royale en prévision de leur démolition
- *21 décembre* : Traité entre la Compagnie des Indes et l'Hôtel-Dieu pour accueillir sur présentation d'un billet d'entrée les malades de la Compagnie (il seront quand même visités par les médecins de la Compagnie)
- *22 décembre* : une donation de 2 000 livres est faite pour l'établissement d'une école publique destinée à l'éducation des filles de la Ville
- Organisation du corps du génie maritime et nomination d'Antoine Groignard, ingénieur constructeur en chef

1766

- *1er janvier* : la Compagnie des Indes cesse d'entretenir son hôpital particulier pour le traitement de ses malades, ceux-ci seront admis désormais à l'Hôtel Dieu de Lorient, en vertu d'un traité intervenu entre l'administration municipale et le Directeur de la Compagnie, de la Vigne Buisson le 21 décembre 1765
- *11 avril* : décision de nommer Remazeilhes et Cordé, commissaires,

pour la dépense des ouvrages des quais, cales et fontaines d'après les plans de Louis de Saint-Pierre

- *Avril* : fermeture de l'hôpital de la Compagnie des Indes
- *9 septembre* : lettres patentes autorisant la cession de vases et terrains par le Prince de Rohan-Guéméné (enregistrées au greffe civil)
- *14 décembre* : présentation des plans d'une nouvelle église

1767

- *Janvier - février* : Travaux de remblais pour les cales et le quai d'Aiguillon
- *4 février* : Le corps de ville adjuge au boucher Herviant le Couteau de Carême, privilège de vendre de la viande de boucherie pendant le carême à un taux fixé par le cahier des charges
- *1^{er} mars* : Ordonnance royale relative à la composition de la Compagnie d'infanterie entretenue à Lorient par la Compagnie des Indes qui se compose d'un capitaine commandant, deux capitaines en second, deux lieutenants, deux sous lieutenants, un aide-major, un passe-drapeau, deux fourriers, huit sergents, 24 caporaux, 24 appointés, 6 tambours et 168 fusiliers soit un total de 240 hommes
- *27 juin* : Pierre Poivre part de Lorient
- *30 août* : Présentation des plans de la future église paroissiale
- *26 septembre* : Montalan, docteur à Redon, nommé médecin de la ville
- *21 octobre* : L'abbé Ferrand nommé recteur de la ville en remplacement de Monsieur de Tronjoly

1768

- *4 février* : installation de Barbarin, lieutenant de marine de Lorient et de Jean Gérard, échevin charges par lettres patentes du roi, Barbarin succède à de La Freté Bernard, démissionnaire en 1762 et qui n'avait pas été remplacé
- *4 février* : Barbarin, Gérard, Desbled et Deschiens, nommés

commissaires et chargés de l'examen d'un nouveau projet de façade des maisons à construire sur les quais de Lorient, dressé par l'ingénieur de la province, Magin, auteur des projets d'établissement des fontaines publiques

- 3 mars : le capitaine d'Infanterie, ingénieur des colonies aux frais du Roi, Bernardin de Saint-Pierre, embarque à Lorient pour l'île de France sur le navire de la Compagnie des Indes le *Marquis de Castries*

- 12 mars : le duc de Choiseul donne l'ordre de faire raser la jetée qui venait d'être établie sur les vases du Faouëdic pour faciliter les travaux du quai, la ville avait été autorisée à faire cette jetée par le duc d'Aiguillon, gouverneur de Bretagne, elle s'empressa de lui communiquer l'ordre du duc de Choiseul

- 7 avril : le Duc de Choiseul ordonne la démolition de la jetée sur les vases du Faouëdic

- 30 juin : pose de la première pierre de l'agrandissement de la première église Saint-Louis par le vicomte de Barrin, chevalier de Saint-Louis et maréchal des camps des armées du Roi, sur des plans de l'église établis par Gervais Guillois

1769

- 16 janvier : enregistrement de l'édit du Roi du mois de novembre 1768 portant création d'un receveur des octrois d'un contrôleur à Lorient et à Port-Louis

- 21 janvier : la Ville arrête un premier projet de concessions des terrains-vases rive gauche du port de commerce, et reçoit provisoirement des demandes de concession de la part des Sieurs Foucaud, Deschiens, Borne, Bonnet, Desbleds, Ferrand, Cordé, Remazeilles

- 1^{er} avril : établissement d'une brigade de maréchaussée

- 6 mai : autorisation donnée aux commissaires des quais de faire achever la porte du quai

- 11 mai : établissement du plan par Gervais Guillois des façades des

maisons à bâtir sur le quai

- *Juin* : la sénéchaussée de Pont-Scorff s'établit à Lorient

- 8 août : naissance de Jean-Baptiste Chaigneau

- *13 août* : suspension du privilège de la Compagnie suite à l'ardente campagne des Physiocrates

- *25 octobre* : la ville de Lorient s'oppose au génie militaire qui refuse de réparer la chaussée du moulin du Faouëdic qui est en ruines car il est situé en zone militaire

1770

- *20 janvier* : arrêté pour l'installation d'un coffre dans le salon de l'assemblée municipale pour servir de garde archives

- *7 février* : la Compagnie des Indes, à la suite d'une assemblée générale des actionnaires, fait remettre au roi, l'arsenal de Lorient, ses vaisseaux et toutes les propriétés dont la valeur fut fixée à trente millions

- *19 février* : arrêt du Parlement de Bretagne à la requête du directeur de l'Hôtel-Dieu de Lorient, qui déclare applicable à la ville de Lorient et aux paroisses de Ploemeur, Guidel, Caudan et Riantec l'arrêt rendu le 4 août 1725, en faveur de l'Hôtel-Dieu de Nantes qui accordait aux Directeurs de l'Hôtel-Dieu de Lorient certains droits de surveillance que les filles et les femmes grosses étrangères à la ville, pour éviter les expositions d'enfants dont l'entretien était devenu rapidement pour cet établissement une très lourde charge

- *28 février* : délibération de la Compagnie des Indes aux termes de laquelle elle désigne de la Vigne Buisson, commandant du port de Lorient, pour faire la remise aux représentants du roi du parc de Lorient, vaisseaux, magasins et autres propriétés cédés au roi par la Compagnie des Indes le 7 février précédent

- *4 avril* : ordre du Roi adressé à Bernard de Cluny, intendant de la Marine de Brest de se rendre à Lorient pour la cession, par monsieur de la Vigne-Buisson, représentant de la Compagnie des Indes, du port

Lorient et ses vaisseaux ainsi que les autres bâtiments, effets de marine et d'artillerie

- *26 avril* : Lorient redevient port militaire, prise de possession du château de Tréfaven et de l'île Saint-Michel par la Marine Royale

- *26 avril* : début de la construction de la poudrière de Kergroise

- *12 mai* : les habitants de Lorient ont interdiction d'aller se servir en eau au port

- *20 mai* : organisation d'une quête en faveur des pauvres et décision d'employer pour les travaux des habitants dans la misère

- *23 mai* : concession par monsieur Clugny, intendant de la Marine d'un pouce d'eau pour faire une fontaine

- *4 juin* : arrivée à Lorient d'un rhinocéros (acquis pour le roi de France Louis XV en 1769 par Chevalier, le gouverneur de Chandernagor, alors comptoir français) à bord du navire le Duc de Praslin, une fois débarqué, il dut attendre deux mois et demi que l'on prépare une charrette à bœuf spéciale pour le transporter jusqu'à la ménagerie royale de Versailles, sa destination finale où il arrive le 11 septembre

- *11 juin* : visite de l'intendant de Bretagne François Marie Bruno D'agay

- *13 juin* : Gervais Guillois et son neveu, ingénieurs choisis pour diriger la construction de la fontaine de la place d'Esprêmesnil

- *15 juillet* : Retour à Lorient du vaisseau Beaumont (flûte de 900 tonneaux percée pour 26 canons) de son quatrième voyage en Chine

- *10 octobre* : mesures prises pour se prémunir de l'épidémie de peste qui sévit en Pologne

- *31 décembre* : la communauté décide de se doter d'un nouveau bac pour le passage de Saint-Christophe

1771

- *17 janvier* : Le corps de ville sollicite près du duc de Penthièvre gouverneur de Bretagne la création à Lorient d'une chaire d'hydrographie en faveur de M. Boyer, professeur de mathématiques, il

est nommé le 21 février

- *12 mars* : La municipalité fixe les appointement de la chaire d'hydrographie à 900 livres par an, Boyer était tenu de donner quatre leçons de trois heures chacune par semaine, le lundi, le mardi, le jeudi et le vendredi, de neuf heures à midi, gratuitement
- *22 mars* : Ferrand, maire de Lorient, informe l'intendant de Bretagne de la misère de la classe ouvrière et des crimes nombreux qu'elle entraîne, le maire demande un second bataillon de troupes de garnison et du travail pour le peuple
- *22 mars* : Départ de Lorient pour la Chine du vaisseau de la Compagnie des Indes, La Bretagne, capitaine M. Feillet, la Bretagne rentre à Lorient le 10 juillet 1789
- *11 mai* : Le Lieutenant de Vaisseau Yves Kerguelen de Trémarec part de Lorient pour l'Ile de France
- *22 mai* : Incendie à la Corderie et création d'un corps de sapeurs-pompiers

1772

- *11 janvier* : la maréchaussée est pour la seconde fois retirée à Lorient et réintégrée à Hennebont malgré les observations de la ville de Lorient qui considérait cette force publique comme une protection indispensable contre les entreprises des mendiants et des vagabonds, dans un temps où la suppression de la Compagnie des Indes venait de tarir la source des grands travaux
- *1er mars* : déclaration du Roi portant tarif des droits à percevoir sur les papiers en carton, Lorient et Hennebont sont compris au nombre des localités où cet impôt sera perçu, l'article 7 fixe un délai de six mois pour l'entrepôt de ces matières destinées à l'exportation
- *14 décembre* : arrivée au port de Lorient du vaisseau *Le Gange*, avec à son bord un éléphant acheminé par la Compagnie des Indes pour la ménagerie royale de Versailles, il reste 6 mois à Lorient d'où il repart le 21 juillet 1773

1773

- *16 février* : contrat au rapport de Me Fourcant, notaire au Châtelet de Paris, par lequel les administrateurs de la liquidation de la Compagnie des Indes, autorisés par arrêt du Conseil d'Etat du Roi du 23 septembre 1772, vendent les offices de la Ville de Lorient à Ferrand, l'officier de mairie de Lorient moyennant vingt quatre mille livres
- *23 mars* : travaux de réparation du pont du moulin du Faouëdic et installation d'un réverbère à proximité de l'hôtel de ville
- *23 mars* : le corps de ville, sur l'invitation de l'intendant de Bretagne de s'occuper des moyens d'éclairer la ville, décide, avant de pourvoir à cette dépense, de placer un réverbère à trois becs sur la principale porte de l'hôtel de ville
- *6 juin* : les travaux de la nouvelle église sont arrêtés faute de moyens suffisants pour les poursuivre
- *16 juillet* : incendie à Lorient
- *18 décembre* : présentation du plan, établi par l'ingénieur Détaillé, des façades des maisons à construire sur les quais
- Travaux d'agrandissement de la Mairie

1774

- *7 mars* : décès de Michel Ferrand, maire, à Paris chez son ami, le Sieur Meunier, chef de bureau du contentieux de la Compagnie des Indes, il était parti le 18 décembre 1773 pour aller traiter les affaires de la communauté de Lorient
- *7 mars* : Pierre François Barbarin assure le remplacement du maire décédé en attendant l'installation du nouveau maire
- *21 mars* : approbation du marché passé avec Yves Marqueur pour la réparation du quai d'Aiguillon (quai des Indes)
- *18 août* : installation du maire titulaire de la ville et de la communauté de Lorient, François Esnoul Deschâteles
- *23 août* : Décision de remplacer la chapelle d'origine de l'Hôtel-Dieu, devenue insuffisante, avec érection d'un autel dédié au Sacré-Cœur

1775

- *1er janvier* : brevet d'enseigne de port à Lorient délivré au Sieur Bart, officier et lieutenant de port
- *13 janvier* : ordre du roi au Sieur Chevreau, commissaire ordinaire de la marine de continuer ses services à Lorient
- *3 juin* : présentation d'un plan d'extension de l'hôtel de ville pour pouvoir disposer de logement dans les étages supérieurs
- *3 juin* : début du pavage de la banlieue à commencer par le passage de Saint-Christophe
- *15 juillet* : vote d'un emprunt municipal de 200 000 livres pour la construction des quais, de nouvelles cales, réservoir d'eau et établissement de fontaines
- *10 septembre* : réception, avec les honneurs de la communauté, du ministre de la Marine, Antoine de Sartine

1776

- *1^{er} janvier* : édition de l'almanach L'Oriental de l'année 1776 par Baudoin Imprimeur éditeur, rue du port à Lorient (premier almanach lorientais, on sait que le manuscrit original comprend outre le calendrier de l'année, une notice historique sur Lorient et les noms des domiciles des principaux fonctionnaires)
- *12 janvier* : lettres patentes du Roi Louis XVI concédant un terrain vague, appartenant à la Compagnie des Indes et cédé au Roi, à l'Hôtel-Dieu pour y construire 3 bâtiments supplémentaires
- *12 janvier* : enregistrement au Parlement de Bretagne de lettres patentes du Roi du mois de juin 1769 portant réunion des juridictions seigneuriales de Pont-Scorff et de la Vaudraie à celle de Lorient
- *7 février* : la ville décide la création d'une promenade plantée qui formera le prolongement de la place de Prémésnil à l'instigation de l'Intendant de Bretagne Caze du Bove à qui l'idée en était venue, lors d'un séjour qu'il avait fait à Lorient, l'année précédente, séjour qui avait coûté 386 livres 17 sous aux finances de Lorient

- *8 février* : la communauté de ville décide la création du cours de la Bôve du nom de l'intendant de Bretagne Caze de la Bôve et valide le projet d'un réservoir à l'extrémité du cours
- *17 février* : Lettres patentes concédant à perpétuité, les terrains avoisinant l'Hôtel-Dieu, à l'Hôtel-Dieu
- *1^{er} avril* : achat par Gervais Guillois à madame De La Guérinière (veuve du seigneur de Paul de Portcarrio) d'1/6e du passage de Saint-Christophe
- *18 avril* : la municipalité approuve le plan de la nouvelle promenade et celui du réservoir d'eau à créer à son extrémité sur l'alignement de la façade des quais ou projet elle donne à cette promenade le nom du Cours de la Bôve, en l'honneur de l'intendant de la Province
- *27 octobre* : parution du premier almanach oriental avec la liste des notables de la communauté, édité par Baudin

1777

- *3 janvier* : avis du Conseil d'Etat du Roi qui autorise la ville de Lorient à vendre tout ou partie des terrains vases concédés par le Prince de Guéméné le 24 avril 1763, terrains sur lesquels ont été construits les quais du port de commerce et la Nouvelle-Ville
- *9 janvier* : arrêté du parlement qui oblige les sacristes à dormir dans les églises suite à des vols et des dégradations
- *13 février* : l'assemblée municipale vote l'impression de l'arrêt du conseil du roi du 3 janvier 1777 qui prescrit l'exécution de l'acte du 22 août 1765, portant donation par le prince de Guéméné à la ville de Lorient des terrains baignés par la mer au sud de la ville; et elle nomma pour commissaires chargés d'assister aux adjudications de partir de ces terrains c'est-à-dire de ceux sur la rive gauche du Faouedic, Desbled, Gérard et Cordé
- *1^{er} avril* : le conseil municipal approuve le projet d'un emprunt de 50 000 livres en rente viagère en forme de tontine afin de faire bâtir une salle de spectacle sur le cours de la Bove

- *17 avril* : mise en vente des terrains de la Bête et le bastion n°1
- *17 mai* : réception avec les honneurs de Charles Philippe de France, comte d'Artois, futur Roi Charles X (1824-1830) illuminations dans la ville et présentation du vin de la ville
- *24 juin* : décès de l'ingénieur Gervais Guillois
- *19 juillet* : présentation du devis de la salle de spectacle dressé par l'ingénieur du Roi Jean Detaille de Kerroyant
- *21 août* : séjour à Lorient de l'intendant de Bretagne Caze de la Bête pour l'examen des plans du futur théâtre
- *11 décembre* : visite avec les honneurs du prince de Rohan et de son fils le prince de Guémené
- *22 décembre* : obligation faite au général de la paroisse de démolir les boutiques et cabanes situées le long du mur du cimetière

1778

- *24 mars* : approbation du projet de construction d'une salle de spectacle sur un terrain concédé par la ville au bas de la place de Préménil (cours de La Bête) financé par 20 actionnaires privés (tontine Lafarge)
- *2 avril* : nomination de 2 commissaires pour veiller à la construction de la cale Rohan
- *7 avril* : don de 30 000 livres par le prince Jules Hercule de Rohan pour la construction d'une cale qui porte son nom
- *13 avril* : début de la construction de la cale de Rohan (terminée le 31 août 1780)
- *25 juin* : Philippe Guillois, neveu de l'ingénieur Gervais Guillois, nommé ingénieur de la ville
- *26 juin* : contrat portant cession d'un terrain à des actionnaires pour la construction d'une salle de spectacle
- *12 septembre* : Échouement du bac du passage de Saint-Christophe à Kerentrech

1779

- *25 janvier* : Dordelin, capitaine de vaisseau de la Compagnie des Indes, est nommé Lieutenant de vaisseau et Lieutenant de port à Lorient
- *5 mars* : départ de Lorient du vaisseau corsaire, Le Comte d'Artois, commandé par 174 hommes d'équipage
- *13 mars* : le Sieur Thevenoud, capitaine de vaisseau, est nommé commandant de la marine à Lorient, sous les ordres du commandant de la marine à Brest
- *13 mars* : ordonnance de police du sénéchal de Lorient, qui interdit l'entrée de la ville aux chiens des paysans
- *19 avril* : arrivée du duc de Lauzun venant d'Amérique (il avait vendu le 11 mars 1778 les biens de sa baronnie du Châtel en Bretagne, comprenant les terres de Lorient, à Henri Louis Marie de Rohan, prince de Rohan-Guémené
- L'officier de marine, Antoine Thévenard, nommé commandant de la Marine à Lorient

1780

- *1er mars* : décès de Jean-Baptiste Nicolas Denis D'Après de Mannevillette, écuyer, chevalier de l'ordre du roi, ancien capitaine de vaisseau de la Compagnie des Indes, correspondant de l'Académie des sciences et associé à celle de la marine, Inspecteur et garde du dépôt des plans, cartes et journaux de la marine au port de Lorient
- *7 avril* : assemblée des actionnaires du théâtre du cours de La Bôve
- *7 avril* : ouverture du théâtre du cours de La Bôve et désignation des loges honorifiques au théâtre
- *20 août* : la paroisse projette de créer un nouveau cimetière en dehors de la ville
- *13 décembre* : projet de construire un corps de caserne
- Projet de reconstruire l'église dont l'élargissement est mal fait

1781

- *6 janvier* : Morin, lieutenant de frégate pour la Compagnie des Indes à titre provisoire, est nommé au commandement de la goëlette Le Lévrier , armée à Lorient
- *17 janvier* : Échouement du bac du passage de Saint-Christophe à Kerentrech
- *21 janvier* : présentation dans le nouveau théâtre cours de la Bôve de "L'esprit follet ou la dame invisible" par une troupe franco-italienne en faveur des pauvres de la ville
- *9 février* : le négociant armateur Delaye transmet à ses correspondants de Nantes et de Paris l'avis que le commerce de Lorient consiste uniquement en l'armement pour la course et que le corsaire de 24 canons, le Comte d'Estaing, commandé par le capitaine Laporte, est sur rade du Port-Louis, en partance pour Saint-Domingue
- *27 mars* : Demande à l'ingénieur Guillois par le bureau de l'Hôtel-Dieu de dresser des plans pour une chapelle plus spacieuse à l'emplacement de la précédente
- *Juillet* : début de la construction d'immeubles le long du quai des Indes (achèvement en 1786)
- *20 décembre* : Échouement du bac du passage de Saint-Christophe à Kerentrech

1782

- *17 janvier* : le marquis de La Fayette et le vicomte de Noailles, venant de Boston, débarque à Lorient à bord de l'Alliance, frégate de 36 canons, fleuron de la jeune Continental Navy et commandée par le capitaine John Barry
- *30 janvier* : lettres patentes du roi qui autorise la perception dans l'enceinte du port des droits d'octroi accordés à la ville de Lorient
- *1er février* : édit du Roi portant création à Lorient d'une juridiction consulaire qui sera composée de 3 juges Consuls à nommer dans une assemblée composée du corps municipal et de 12 des principaux négociants marchands de la ville
- *24 février* : les marguilliers, Schmaltz et Bonnet du Rohu, obtiennent

du général de la paroisse que le nouveau cimetière sera placé dans le bas d'une pièce de terre située dans le bord du grand chemin qui conduit de Lorient à Port-Louis, les fortifications de la ville expliquent l'éloignement de cet emplacement choisi pour établir le 3^e cimetière de Lorient

- *9 mars* : le corps de ville décide la création d'une bourse de commerce et l'installation de l'auditoire et du greffe de la juridiction consulaire de Lorient dans la grande salle de l'Hôtel de Ville

- *12 mars* : Pose de la première pierre de la chapelle de la Miséricorde (deuxième chapelle de l'Hôtel-Dieu) par le maire Esnoul Deschateles (bénie par le recteur Brossière la même année)

- *13 mars* : lancement du vaisseau de 74 canons le Puissant, dessiné par Antoine Goignard

- *13 mars* : ordonnance de police du sénéchal de Lorient, qui interdit l'entrée de la ville aux chiens des paysans

- *1er juin* : édit de création d'un consulat de 12 négociants à Lorient et nomination des 3 premiers consuls, Montigny de Montplaisir, Borne Bonet et Schemaltz

- *6 juin* : aménagement et plantation d'arbres cours d'Esprémenil et cours de La Bôve

- *29 juin* : projet du prince de Rohan de bâtir une halle place Royale, le terrain est accordé par la communauté

- *26 juillet* : Laurent Esnoul Deschateles achète les terres de Soye

- *7 septembre* : naufrage de L'Orient, vaisseau de 74 canons de l'escadre de Suffren commandé par La Pallière, lors de la bataille de Trinquemalay

- Création du Polygone (1782-1841)

1783

- *11 janvier* : création à Lorient d'un siège d'amirauté par lettres patentes du Roi

- *27 mars* : établissement de l'auditoire du consulat de l'amirauté à

l'hôtel de ville

- *15 juin* : décision d'affecter 5 corvettes de la Marine royale, dont 3 prises aux Anglais, pour le courrier entre la France et l'Amérique
- *28 juin* : arrêt du Conseil du Roi mettant en place une régie chargée du service des navires affectés à la desserte du courrier sur une ligne régulière (packet boats) entre la France, au départ de Lorient et l'Amérique, à l'arrivée à New York
- *6 août* : plantation d'arbres sur le cours d'Aiguillon
- *7 août* : bénédiction de la chapelle privée de Saint-Uhel dédiée à Saint-Jean l'évangéliste
- *2 septembre* : arrivée à Lorient du directeur de la régie des navires transatlantiques, Couteux de la Noraye
- *26 septembre* : ouverture de la ligne française de l'Amérique septentrionale avec le départ du port de Lorient du paquebot transatlantique *Courrier de l'Europe* pour New York, la traversée dure 54 jours
- *4 octobre* : changement de nom de 5 bâtiments destinés au courrier vers l'Amérique, le Serin devient Courrier de l'Europe, le Haariot devient Courrier du Port-Louis, le Fortune devient le Courrier de Lorient, l'Alligator devient le Courrier de New York, l'Ecureuil devient le Courrier de l'Amérique, le capitaine de vaisseau Thévenart est chargé de l'exécution
- *15 octobre* : début de l'allumage des réverbères, il y a 95 réverbère dans la ville et 267 bec de lumière qui sont allumés du 15 octobre au 15 avril
- *23 octobre* : procuration faite au maire pour la construction d'un pont sur le Scorff, l'obtention de la police et l'établissement de la bourse
- ordonnance du sénéchal qui proscrit les jeux de hasard y compris le loto dans les cabarets et les cafés

1784

- *19 janvier* : Le Courrier de Port-Louis, troisième paquebot assurant le service régulier du courrier entre Lorient et New York, fait naufrage dans les glaces au large de Long Island, il y a 16 victimes
- *14 mai* : arrêt du Conseil pour la création d'un port franc à Lorient pour procurer aux Etats-Unis d'Amérique un entrepôt pour leurs produits
- *26 juin* : arrêté portant règlement pour la franchise du port de Lorient
- *30 juin* : appareillage à Lorient d'un des premiers vaisseaux qui assure le service régulier du courrier entre la France et les Etats-Unis d'Amérique, *Le Courrier de New-York*, avec à son bord, le général La Fayette qui a été invité par Georges Washington, il arrive à New-York le 4 août
- *6 juillet* : Requête des congréganistes pour rebâtir la chapelle de la Congrégation dans la rue de Beaumont
- *5 août* : arrêt du Conseil pour l'édification de la Bourse sur le terrain des quais
- *13 décembre* : Monsieur Deschâteles commissaire délégué pour l'établissement de la franchise, pour le commerce de Lorient et de Port-Louis

1785

- *5 mars* : assemblée des habitants de Lorient appelés à délibérer sur la question de la franchise du port et de la ville de Lorient, c'est-à-dire sur la question de franc-fief entre Lorient et le Prince de Guéméné, chaque corps d'état ou corporation est représenté à l'assemblée par deux membres élus dans son sein
- *14 avril* : troisième Compagnie des Indes, dite de Calonne (retour à la formule des compagnies privilégiées)
- *16 avril* : le général de la paroisse demande un terrain place Saint-Louis pour y faire bâtir un presbytère, la communauté l'accorde et demande à Philippe Guillois d'en lever les plans

- *18 mai* : décision de faire cerner d'une palissade le cours sur les quais
- *3 juin* : création de la Compagnie des Indes orientales et de la Chine dite Compagnie de Calonne du nom du ministre et contrôleur général des finances de Louis XVI entre 1783 et 1787
- *13 juin* : Plan et devis de Philippe Guillois pour la reconstruction de la tour des signaux (tour de la Découverte)
- *1^{er} juillet* : Lettre du maréchal de Castries (secrétaire d'État de la Marine) ordonnant la reconstruction de la tour de la Découverte suivant le projet de Philippe Guillois
- *17 juillet* : adjudication pour la reconstruction de la tour de la Découverte suite à sa seconde destruction par la foudre, les plans dessinés par Philippe Guillois datent du 16 juillet 1785
- *2 octobre* : établissement d'une juridiction royale à Lorient et maintien des juges déjà en place
- *15 octobre* : la municipalité charge l'ingénieur Philippe Guillois de faire estimer la démolition des cabanes de paille de la place Royale (actuelle place Alsace-Lorraine) afin d'achever la place

1786

- *11 mars* : le Parlement de Bretagne demande à la communauté de prendre des mesures pour venir en aide aux plus pauvres suite à la grande sécheresse de 1785 qui a touché la Bretagne
- *14 mars* : Guérin de Frémicourt, commandant de la place de Lorient, demande à la ville de faire numéroter les maisons et de faire paver la rue qui conduit de la place royale à la porte de Ploemeur, la communauté charge l'échevin Lapotaire de faire numéroter les maisons, et remet à un autre temps le pavage de la rue
- *27 avril* : fin des travaux de la tour de la Découverte
- *27 avril* : bénédiction du cimetière de Carnel par le recteur de Lorient, monsieur Brossières, ce qui marque la fin des inhumations rue de Fulvy
- *1^{er} mai* : installation de la Compagnie de Calonne (monopole du commerce des Indes)

- *7 mai* : Église Saint-Louis interdite au public par mesure de sécurité en raison des travaux de réfection du toit qui menace de s'effondrer, travaux menés par Philippe Guillois, les services sont effectués dans les chapelles de l'hôpital et de la Congrégation
- *11 juillet* : réunion de l'assemblée de la paroisse pour valider les plans de la nouvelle église et les travaux à effectuer sur l'ancienne
- *27 juillet* : Philippe Guillois, ingénieur du roi, chargé d'effectuer une inspection des travaux du nouveau cimetière de Carnel et des bas-côtés de l'église
- *1^{er} août* : achèvement de la reconstruction de la Tour de la Découverte
- *24 août* : Lorient devient domaine royal par échange avec le prince de Rohan-Guéméné de la principauté de Dombes contre la seigneurie fief et justice de Lorient
- *7 décembre* : départ du Dordogne du port de Lorient pour le Sénégal avec à son bord le chevalier Stanislas de Boufflers, gouverneur du Sénégal
- *17 décembre* : abandon après 31 rotations de la ligne Lorient - New York assurant la desserte du courrier transatlantique au profit du Havre plus proche de Paris
- Pose de la première pierre de la deuxième église Saint-Louis
- Édification du Tribunal civil rue de l'Hôpital
- Laurent Esnoul Deschateles habite le château de Soye

1787

- *22 janvier* : départ de Lorient pour la Chine du vaisseau de la Compagnie des Indes le Dauphin, commandé par Conrand, capitaine, le Dauphin effectue son retour à Lorient le 12 juillet 1798
- *28 janvier* : l'assemblée de la paroisse interdit toutes les inhumations dans les chapelles de l'hôpital et de la Congrégation pendant la période où l'église est inaccessible aux paroissiens
- *28 janvier* : le Général de la paroisse de Lorient sans ressources

suffisantes pour reconstruire l'église Saint-Louis dont le devis s'élève à plus de deux cent mille livres délibère qu'il aura recours à la générosité du roi, propriétaire du port qui forme au moins la moitié de la paroisse, et en outre seigneur suzerain et présentateur de la Cure de la paroisse

- *10 février* : départ de Lorient à destination du Bengale, du vaisseau de la Compagnie des Indes *Le Noir* commandé par Condé, capitaine de vaisseau, le vaisseau *Le Noir* sera de retour à Lorient le 10 juillet 1788

- *17 février* : ordonnance de police de Maurice Toussaint Maujoüan du Gasset, sénéchal de Lorient, interdisant à toutes personnes, de la paroisse, dans les rues, bals et assemblées publiques ou privées de la ville, travesties en habits d'ecclésiastiques, de religieux ou religieuses, et à tous marchands fripiers de louer ou vendre de pareils ajustements, sous peine de 100 livres d'amende et d'être arrêtés et conduites en prison

- *19 février* : le vaisseau de la Compagnie des Indes, *Le Duc de la Vauguyon* part de Lorient pour le Bengale commandé par Caro, capitaine de vaisseau, le retour de ce vaisseau a lieu le 4 novembre 1788

- *22 février* : départ de Lorient du vaisseau de la Compagnie des Indes, *la Reine Elisabeth*, à destination de la Chine, *la Reine Elisabeth* fait sa rentrée de campagne à Lorient le 16 novembre 1788

- *6 mars* : départ de Lorient pour Pondichéry et Moka, du navire de la Compagnie des Indes, *La Louise-Julie*, commandé par le capitaine Colomb, ce navire rentre de campagne le 10 mai 1789

- *25 mars* : la nef de l'église Saint-Louis menaçant ruine, l'assemblée du général de la paroisse décide la démolition immédiate de la charpente, y compris celle du transept, et la construction d'une cloison à l'entrée du chœur et mise en lieu sûr de l'horloge

- *31 mars* : rapport des médecins sur l'épidémie de peste d'Alger à Lorient

- *8 mai* : rapport des médecins de la société royale de médecine de Paris relatif aux actions à mener pour une épidémie liée au mauvais air qui règne dans la prison située au centre de la ville et aux très

mauvaises conditions de vie dans la prison

- *17 mai* : la communauté sollicite un droit de halles au domaine du Roi
- *14 juillet* : ordre d'abattre la cabane en bois située sur la demi-lune de la porte d'Hennebont
- *17 juillet* : arrêt du Parlement de Bretagne qui approuve que le service paroissial se fasse dans les chapelles de la Congrégation et de l'hôpital, à cause des travaux de reconstruction de l'église Saint-Louis, et en raison d'une épidémie dite de la Peste d'Alger qui cause des ravages
- *29 juillet* : l'assemblée de la paroisse décide la mise en place d'une souscription volontaire avec son règlement et une vente aux enchères de terrains appartenant à la paroisse pour financer les travaux de l'église

1788

- *17 janvier* : l'Intendant de Bretagne approuve la dépense de la ville pour le curage entre la cale de Rohan et le moulin du Faouëdic pour permettre l'accès aux chantiers navals Friché et Guimard
- *18 janvier* : les dépenses de Lorient pour se préserver de la peste dite d'Alger sont arrêtées à la somme de 1348 livres 6 sols 2 deniers
- *18 janvier* : l'intendant de Bretagne approuve une dépense faite par la ville de Lorient, montant à 583 livres pour curage du chenal entre la cale de Rohan et le moulin du Faouëdic afin de permettre aux bâtiments l'accès des chantiers de constructions de navires des Sieurs Triché et Guinard
- *4 mars* : départ de Lorient pour Pondichéry du navire de la Compagnie des Indes, le Prince de Condé, le Prince de Condé rentre de campagne le 19 mai 1791 à Lorient
- *10 mars* : départ de Lorient pour Pondichéry du vaisseau de la Compagnie des Indes, Le Maréchal de Ségur, il reviendra de campagne à Lorient le 18 septembre 1789
- *10 mars* : départ de Lorient pour le Bengale du vaisseau de la

Compagnie des Indes Le Miromesnil, il fait son retour d'expédition à Lorient la 18 mai 1789

- 14 juin : l'assesseur, Lapotaire, propose de créer des abattoirs
- 14 juin : décision d'acquérir un terrain pour bâtir des boucheries et obtenir du Domaine la concession du droit de halles qui seront installées derrière l'église Saint-Louis
- 14 octobre : honneurs rendus aux ambassadeurs indiens et notamment au sultan Typoo-Saëb, roi de Mysore en visite à Lorient
- 7 décembre : la paroisse propose de financer les travaux de l'église via des emprunts à des particuliers et aux paroisses de Ploemeur et Carnac
- 24 décembre : nomination de monsieur le Mir en remplacement de monsieur Deschâteles, malade, pour assister comme député à l'assemblée du tiers état qui doit se tenir 10 jours avant l'ouverture des Etats généraux

1789

- 5 janvier : départ de Lorient pour la Chine du vaisseau de la Compagnie des Indes, Le Dauphin, commandé par le capitaine Duval, le Dauphin rentre de campagne à Lorient le 2 août 1790
- 22 janvier : réunion des Lorientais à la chapelle de la Congrégation pour discuter de l'imposition royale
- 30 janvier : réunion de l'assemblée des habitants pour élire deux députés aux états généraux, Delaville-Leroulx et Blain aîné élus
- 1^{er} juillet : organisation de feux de joie et inauguration de la rue des États Généraux
- 17 juillet : Délibération concernant les événements qui se sont passés à Paris et mise en place d'actions pour protéger la ville de toutes violences, protection de la poudrière de Tréfaven
- 17 juillet : création d'une commission permanente présidée par le maire Esnoul-Deschâteles et d'une milice armée des Jeunes Citoyens (corps des de volontaires nationaux)

- *18 juillet* : attaque des bureaux de franchise aux portes de la ville dénoncée par le comité, libération des prisonniers faits durant cette attaque et mise en place des compagnies bourgeoises
- *19 juillet* : organisation d'une assemblée des nobles du canton près de Vannes, le député Blain apporte la cocarde et le drapeau tricolore, stockage de fusils surveillés par la garde bourgeoise à l'Hôtel de Ville
- *20 juillet* : réunion sur la place d'Armes des corps militaires et milices bourgeoises pour prêter serment de se porter mutuellement secours et de servir le roi et la nation
- *21 juillet* : création d'une compagnie de Dragons à cheval composée d'une cinquantaine d'habitants et organisation de la défense et du maintien de l'ordre dans Lorient, manifestation spontanée de joie en faveur du Roi
- *22 juillet* : bénédiction par la paroisse Saint-Louis du drapeau du régiment de Bassigny, régiment d'infanterie du Royaume de France créé en 1775
- *24 juillet* : la place d'Espremenil est renommée place de la Réunion, la rue de la Cité devient rue de Montmorin et le nouveau quai de la ville est baptisé quai d'Orléans, les faubourgs de Merville et Kerentrech sont constitués des compagnies bourgeoises soutenues par la ville de Lorient
- *27 juillet* : correspondance avec la ville de Brest pour prévenir d'une possible mise à sac de la ville et mise en place d'une surveillance des côtes avec un rapport quotidien
- *28 juillet* : arrivée de deux capitaines des Etats-Unis d'Amérique, accueillis par Hippolyte Bisson qui parlent anglais, pour aider Lorient et défendre les libertés
- *29 juillet* : cérémonie de bénédiction du guidon (étendard) du régiment de Dragons de Lorient dans la chapelle de l'Hôtel Dieu
- *1^{er} août* : renforcement de la sécurité concernant l'entrée des étrangers dans la ville et arrivée d'un navire de la flotte royale dans le port de Lorient
- *2 août* : formation de 6 compagnies de la milice nationale

- 4 août : inauguration du portrait de Jacques Necker, directeur des finances du Roi de retour à l'assemblée des états généraux, offert à la communauté par le peintre lorientais, Ledoux, pour être installé dans la salle de l'hôtel de ville
- 5 août : création d'une milice à Ploemeur dénommée les «Francs Bretons», qui se porte prête à défendre les intérêts de la municipalité de Lorient
- 9 août : discours au conseil sur l'abolition des droits féodaux intervenue dans la nuit du 4 août 1789 et regroupement des deux troupes de Dragons de Lorient et Quimperlé
- 15 août : fête organisée sur la place Royale à l'occasion de la bénédiction des drapeaux du corps de la milice nationale
- 18 août : assemblée pour la formation du comité permanent qui doit remplacer l'assemblée en cours et élection des commissaires selon un découpage de la ville en 25 districts
- 23 août : cérémonie place Royale du serment des officiers militaires d'être fidèles à la nation, au Roi et à la loi, devant les officiers municipaux (décret du 10 août 1789)
- 29 août : présentation du règlement intérieur de la police de la compagnie des chasseurs de la milice nationale
- 8 septembre : réunion des élus des 25 districts de Lorient et fondation du comité permanent présidé par Benoit Dorcé de Najac
- 15 septembre : cérémonie d'installation du comité permanent à l'hôtel de ville
- 14 octobre : élection du nouveau président du comité permanent, Jean-Marie Kerléro du Crano
- 17 octobre : décision d'établir un marché aux grains tous les mercredis place Royale sans droit d'entrée ni de péage
- 18 octobre : formation d'un conseil de guerre sous le titre de comité militaire national
- 21 octobre : projet de diviser la ville en 5 sections dans l'organisation de la future nouvelle municipalité
- 23 octobre : mise en place d'un comité de subsistance

- *25 octobre* : contraction d'une rente viagère de 2500 livres avec le Sieur Lapotaire dans l'attente de l'autorisation du gouvernement pour vendre des terrains appartenant à la paroisse
- *26 octobre* : mise en place du marché aux grains
- *5 novembre* : installation d'une guérite en bois à l'entrée du château de Tréfaven pour la garde des poudres qui est assurée par la commune et la Marine
- *15 novembre* : Joseph Régnier nommé président du comité permanent
- *21 novembre* : installation d'un nouveau corps de garde au château de Tréfaven
- *2 décembre* : titre de citoyen de la ville décerné au Comte de Chevigné
- *15 décembre* : monsieur Michel nommé président du comité permanent
- *23 décembre* : plaintes des employés de la ferme de Kerentrech suivies de troubles et d'émeutes
- *28 décembre* : demande du comité permanent aux députés de Bretagne à l'Assemblée Nationale que Lorient soit chef-lieu de district
- Interruption des travaux d'agrandissement et perte d'objets liturgiques ainsi que de la statue d'argent de Notre-Dame de Victoire, dégradation de l'édifice qui sert alors de réserve de bois