

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)

patrimoine.

patrimoine. **lorient.bzh**
Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

[Billetterie](#)

- [Recherche](#)
- [Anita Conti](#)
- [Expositions](#)
- [Histoire](#)
- [Archives en ligne](#)
- [Images en ligne](#)
- [Incontournables](#)
- [Billetterie](#)

1. [Accueil](#)
2. [Histoire](#)
3. [Lieux](#)
4. [Centre-ville](#)
5. [Les rues](#)
6. [Lorient-Centre : rues](#)
7. Gobert (rue)

Gobert (rue)



Rue Gobert

Décédé à Lorient en 1740 (?), Pierre-Hubert (?) Gobert est ingénieur de la Marine royale.

Le 28 janvier 1705, le ministre de la Marine charge l'ordonnateur Clairambault, d'examiner la proposition du sieur Gobert de faire construire à Lorient d'après sa méthode, un vaisseau de 60 à 70 canons avec des courbes en fer par le maître charpentier Coulomb sous la direction de Gobert. Puis le 10 février 1706, Clairambault informe Pontchartrain de la mise à l'eau du vaisseau de Jocanour *Le Saint-Michel*, construit à Lorient par Gobert et Coulomb. Dès le 17 février, Gobert remplace la barre de gouvernail du *Saint-Michel* par une roue de son invention.

Le 2 février 1709, Pontchartrain informe Clairambault que sur ordre du Roi, la méthode de Gobert sera désormais appliquée sur Lorient dans la construction et le radoub des navires de guerre.

Gobert n'était pas seulement un constructeur de navires. Ses inventions sont nombreuses et importantes comme des pompes à incendie. D'ailleurs, suite à l'incendie du 7 janvier 1709 ravageant 20 chaumières, Pontchartrain n'aura de cesse de solliciter le Ministre pour doter le Port d'une d'une pompe à incendie d'après un système inventé par Gobert.. Grâce à lui, le renflouement des bateaux échoués, au moyen d'un système d'assemblage de rouleaux de bois dit système Gobert devient possible et la frégate Paon de Flessingue en bénéficie avec succès.

Il invente un nouveau système de radoub, une machine à creuser le port de Lorient. Il travaille sur un projet pour faciliter le passage de la barre de Bayonne. Il invente également une machine à fabriquer la monnaie, plus féconde que les précédentes, qui malgré la

demande à Versailles de Clairambault de tester la machine à Lorient, ne reçoit pas d'application.

Gobert a un frère qui est écrivain du roi.

Non loin de la rue Gobert, il existe au moins jusqu'en 1949, une cour Gobert dotée d'un lavoir et séparée du lycée par un mur mitoyen (près de la rue de la Concorde et de la rue de l'Enclos du Port). La disparition de la rue du Lycée et de la cour laissent place à une nouvelle dénomination : rue Gobert (un permis de construire est établi dans cette rue en 1964)..

Appellation adoptée par délibération du conseil municipal du ...



Horaires d'ouverture des Archives

Hôtel Gabriel

La salle de lecture des Archives municipales est ouverte, sur rendez-vous uniquement, du mardi au jeudi après-midi, de 14h à 17h.
02 97 02 23 29 - archives@lorient.bzh

[Contacter le Patrimoine](#)

[Contacter les Archives municipales](#)

Kiosque



© 2018 - Site officiel des Archives et du patrimoine de la Ville de Lorient

- [Plan du site](#)
- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Contact](#)

- [Imprimer](#)
- [PDF](#)
- [Partager](#)
[FacebookTwitterAddthis](#)

[Retour en haut](#)