

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)

patrimoine.

patrimoine.orient.bzh

Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

[Billetterie](#)

- [Recherche](#)
- [Anita Conti](#)
- [Expositions](#)
- [Histoire](#)
- [Archives en ligne](#)
- [Images en ligne](#)
- [Incontournables](#)
- [Billetterie](#)

1. [Accueil](#)
2. [Histoire](#)
3. [Lieux](#)
4. [Keroman - Merville - La Nouvelle-Ville](#)
5. [Keroman : rues](#)
6. Arthaud (esplanade Florence)

Arthaud (esplanade Florence)



Situé dans le quartier de Keroman - La Base, l'esplanade Florence Arthaud se situe entre la rue du Sous-marin Vénus, la rue Rallier du Baty et la cité de la Voile Éric Tabarly..

Florence Monique Yvonne Arthaud est née le 28 octobre 1957 à Boulogne-Billancourt. Elle est la fille de Jacques Arthaud (1932-2014), directeur de la maison d'édition grenobloise Arthaud durant les années 1960 - 1970, qui a édité notamment les récits de Bernard Moitessier et d'Éric Tabarly.

Florence Arthaud commence très jeune à naviguer avec son frère aîné Jean-Marie et son frère benjamin Hubert au club de voile d'Antibes. En 1974, à dix-sept ans, Florence Arthaud qui vient d'obtenir son baccalauréat et se destine à devenir médecin, est victime d'un grave accident de voiture, soldé par un coma et une paralysie partielle. Avec un pronostic de séquelles à vie, elle reste six mois à l'hôpital de Garches, et avec l'aide du père jésuite Michel Jaouen, elle met deux ans à se rétablir complètement. Pendant sa convalescence, elle effectue sa première traversée de l'Atlantique à dix-huit ans avec Jean-Claude Parisis. Florence Arthaud prend part à la *Route du Rhum* dès la première édition, qui a lieu en 1978, et se classe 11^e en ayant mis 27 jours pour rallier Saint-malo à Pointe-à-Pitre. 24 concurrents terminent la course, 5 sont hors-temps, 6 abandonnent et Alain Colas disparaît en mer. Lors de l'édition de 1986, elle se dérouta pour porter assistance à Loïc Caradec dont elle croise le catamaran *Royale* retourné dans une mer déchaînée. Elle prévient les secours, espérant qu'il est dans un flotteur mais le marin a disparu en mer. En 1979, elle prend le départ sur Biotherm avec Catherine Hermann pour la première

édition de la Transat en double Lorient - Les Bermudes - Lorient et elles terminent 10^e sur 13 concurrents.

Le promoteur immobilier Christian Garrel va financer la construction de son trimaran *Pierre 1^{er}* destiné à la course au large. En août 1990, elle s'attaque au record de la traversée de l'Atlantique Nord à la voile en solitaire (trophée Loïc Caradec) alors détenu par Bruno Peyron. Elle effectue la traversée en 9 jours 21 heures et 42 minutes, améliorant le record de deux jours. Le *Pierre 1^{er}* lui réussit et en novembre de la même année, elle remporte la Route du Rhum en rejoignant Pointe-à-Pitre après 14 jours 10 heures et 10 minutes de course. Elle devient la première femme à remporter cette course mythique. À cause de la crise immobilière que son sponsor subit de plein fouet, son projet d'un nouveau maxi-trimaran pour se lancer dans le défi du Trophée Jules Verne tombe à l'eau.

En 1997, Florence Arthaud, équipière de Bruno Peyron, remporte la *Transpacifique*. La même année elle participe à la *Solitaire du Figaro*. En 2002, elle souhaite s'attaquer au record du tour du monde en solitaire et tente de rassembler des fonds pour racheter le trimaran *Sport-Élec*, sur lequel a couru Olivier de Kersauson. Elle déclare que le manque de sponsor a souvent bloqué ses ambitions.

Elle est régulièrement associée aux plus grands noms de la voile française : Jean Le Cam (6^e de la Transat AG2R sur *Guy Cotten - Chattawak* en 1998), Philippe Poupon (12^e de la Transat AG2R sur *Guy Cotten - Chattawak* en 2000), Lionel Péan [27^e de la Transat AG2R (Concarneau-Saint-Barthélémy : ancienne Lorient-Saint-Barth) sur *L'Esprit* en 2004], Luc Poupon (*Odysée Cannes - Istanbul* sur monotype *Bénéteau Figaro II* en 2006, 2^e de la Route de l'Équateur sur *Deep Blue* (class 40) avec Alexia Barrier en 2007 ; 11^e de la Transat Jacques Vabre sur *Deep Blue* en 2007).

En 2010, elle veut participer à la Route du Rhum pour le 20^e anniversaire de sa victoire mais aucun sponsor ne veut la suivre : *J'étais un peu dégoûtée. Ils avaient rouvert la course aux grands voiliers. C'était le 20^e anniversaire de ma victoire et j'avais l'intention d'y participer sur un immense trimaran, Oman (30 m). Mais je n'ai pas réussi à avoir ce bateau, ils ont préféré le donner à un homme. Ça m'a définitivement dégoûtée et je me suis dit "bon, j'arrête !* cette homme est Sidney Gavignet qui abandonne la course sur avarie.

Avec Marielle Goitschel, elle est la deuxième sportive à obtenir à deux reprises (1978, 1990) le prix Monique Berlioux de l'Académie des Sports qui récompense la meilleure performance féminine de l'année.

Elle décède le 9 mars 2015 à Villa Castelli en Argentine dans un accident d'hélicoptère alors qu'elle participe au tournage d'une émission de télé-réalité en compagnie d'autres sportifs français. La nageuse Camille Muffat (1989-2015) et le boxeur Alexis Vastine (1986-2015) ainsi que sept autres personnes (2 pilotes argentins ; 5 français : journalistes, assistants, réalisateurs) décèdent également dans l'accident.

Pour en savoir plus, sa notice [wikipédia](#).

Appellation donnée par délibération du conseil municipal du 15 février 2024.



Horaires d'ouverture

Hôtel Gabriel

Fermeture de l'Hôtel Gabriel pour travaux.

Les jardins de l'Hôtel Gabriel restent ouverts.

La salle de lecture des Archives municipales est ouverte, sur rendez-vous uniquement,

du mardi au jeudi après-midi, de 14h à 17h.

02 97 02 23 29 - archives@lorient.bzh

[Contacter le Patrimoine](#)

[Contacter les Archives municipales](#)

Kiosque



© 2018 - Site officiel des Archives et du patrimoine de la Ville de Lorient

- [Plan du site](#)
- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Contact](#)
- [Imprimer](#)

- [PDF](#)
- [Partager](#)
[FacebookTwitterAddthis](#)

[Retour en haut](#)