

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)

patrimoine.

patrimoine.orient.bzh
Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

[Billetterie](#)

- [Recherche](#)
- [Anita Conti](#)
- [Expositions](#)
- [Histoire](#)
- [Archives en ligne](#)
- [Images en ligne](#)
- [Incontournables](#)
- [Billetterie](#)

1. [Accueil](#)
2. [Histoire](#)
3. [Lieux](#)
4. [Keroman - Merville - La Nouvelle-Ville](#)
5. [Keroman : rues](#)
6. Arthaud (esplanade Florence)

Arthaud (esplanade Florence)



Situé dans le quartier de Keroman - La Base, l'esplanade Florence Arthaud se situe entre la rue du Sous-marin Vénus, la rue Rallier du Baty et la cité de la Voile Éric Tabarly..

Florence Monique Yvonne Arthaud est née le 28 octobre 1957 à Boulogne-Billancourt. Elle est la fille de Jacques Arthaud (1932-2014), directeur de la maison d'édition grenobloise Arthaud durant les années 1960 - 1970, qui a édité notamment les récits de Bernard Moitessier et d'Éric Tabarly.

Florence Arthaud commence très jeune à naviguer avec son frère aîné Jean-Marie et son frère benjamin Hubert au club de voile d'Antibes. En 1974, à dix-sept ans, Florence Arthaud qui vient d'obtenir son baccalauréat et se destine à devenir médecin, est victime d'un grave accident de voiture, soldé par un coma et une paralysie partielle. Avec un pronostic de séquelles à vie, elle reste six mois à l'hôpital de Garches, et avec l'aide du père jésuite Michel Jaouen, elle met deux ans à se rétablir complètement. Pendant sa convalescence, elle effectue sa première traversée de l'Atlantique à dix-huit ans avec Jean-Claude Parisis. Florence Arthaud prend part à la *Route du Rhum* dès la première édition, qui a lieu en 1978, et se classe 11^e en ayant mis 27 jours pour rallier Saint-malo à Pointe-à-Pitre. 24 concurrents terminent la course, 5 sont hors-temps, 6 abandonnent et Alain Colas disparaît en mer. Lors de l'édition de 1986, elle se dérouta pour porter assistance à Loïc Caradec dont elle croise le catamaran *Royale* retourné dans une mer déchaînée. Elle prévient les secours, espérant qu'il est dans un flotteur mais le marin a disparu en mer. En 1979, elle prend le départ sur Biotherm avec Catherine Hermann pour la première

édition de la Transat en double Lorient - Les Bermudes - Lorient et elles terminent 10^e sur 13 concurrents.

Le promoteur immobilier Christian Garrel va financer la construction de son trimaran *Pierre 1^{er}* destiné à la course au large. En août 1990, elle s'attaque au record de la traversée de l'Atlantique Nord à la voile en solitaire (trophée Loïc Caradec) alors détenu par Bruno Peyron. Elle effectue la traversée en 9 jours 21 heures et 42 minutes, améliorant le record de deux jours. Le *Pierre 1^{er}* lui réussit et en novembre de la même année, elle remporte la Route du Rhum en rejoignant Pointe-à-Pitre après 14 jours 10 heures et 10 minutes de course. Elle devient la première femme à remporter cette course mythique.

À cause de la crise immobilière que son sponsor subit de plein fouet, son projet d'un nouveau maxi-trimaran pour se lancer dans le défi du Trophée Jules Verne tombe à l'eau.

En 1997, Florence Arthaud, équipière de Bruno Peyron, remporte la *Transpacifique*. La même année elle participe à la *Solitaire du Figaro*. En 2002, elle souhaite s'attaquer au record du tour du monde en solitaire et tente de rassembler des fonds pour racheter le trimaran *Sport-Élec*, sur lequel a couru Olivier de Kersauson. Elle déclare que le manque de sponsor a souvent bloqué ses ambitions.

Elle est régulièrement associée aux plus grands noms de la voile française : Jean Le Cam (6^e de la Transat AG2R sur *Guy Cotten - Chattawak* en 1998), Philippe Poupon (12^e de la *Transat AG2R* sur *Guy Cotten - Chattawak* en 2000), Lionel Péan [27^e de la *Transat AG2R* (Concarneau-Saint-Barthélémy : ancienne Lorient-Saint-Barth) sur *L'Esprit* en 2004], Luc Poupon (*Odysée Cannes - Istanbul* sur monotype *Bénéteau Figaro II* en 2006, 2^e de la Route de l'Équateur sur *Deep Blue* (class 40) avec Alexia Barrier en 2007 ; 11^e de la *Transat Jacques Vabre* sur *Deep Blue* en 2007).

En 2010, elle veut participer à la *Route du Rhum* pour le 20^e anniversaire de sa victoire mais aucun sponsor ne veut la suivre : *J'étais un peu dégoûtée. Ils avaient rouvert la course aux grands voiliers. C'était le 20^e anniversaire de ma victoire et j'avais l'intention d'y participer sur un immense trimaran, Oman (30 m). Mais je n'ai pas réussi à avoir ce bateau, ils ont préféré le donner à un homme. Ça m'a définitivement dégoûtée et je me suis dit "bon, j'arrête !* cette homme est Sidney Gavignet qui abandonne la course sur avarie.

Avec Marielle Goitschel, elle est la deuxième sportive à obtenir à deux reprises (1978, 1990) le prix Monique Berlioux de l'Académie des Sports qui récompense la meilleure performance féminine de l'année.

Elle décède le 9 mars 2015 à Villa Castelli en Argentine dans un accident d'hélicoptère alors qu'elle participe au tournage d'une émission de télé-réalité en compagnie d'autres sportifs français. La nageuse Camille Muffat (1989-2015) et le boxeur Alexis Vastine (1986-2015) ainsi que sept autres personnes (2 pilotes argentins ; 5 français : journalistes, assistants, réalisateurs) décèdent également dans l'accident.

Pour en savoir plus, sa notice [wikipédia](#).

Appellation donnée par délibération du conseil municipal du 15 février 2024.



Horaires d'ouverture des Archives

Hôtel Gabriel

La salle de lecture des Archives municipales est ouverte, sur rendez-vous uniquement,

du mardi au jeudi après-midi, de 14h à 17h.

02 97 02 23 29 - archives@lorient.bzh

[Contacter le Patrimoine](#)

[Contacter les Archives municipales](#)

Kiosque



© 2018 - Site officiel des Archives et du patrimoine de la Ville de Lorient

- [Plan du site](#)
- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Contact](#)

- [Imprimer](#)

- [PDF](#)
- [Partager](#)
[Facebook](#)[Twitter](#)[Addthis](#)

[Retour en haut](#)