

[Accueil](#)

[Histoire](#)

[Lieux](#)

[Keroman - Merville](#)

[La Bellevue du Polygone : rues](#)

[Robelin \(rue Isaac\)](#)

Robelin (rue Isaac)

Située dans le quartier de la Bellevue du Polygone, la rue Isaac Robelin relie la rue Jean Coquelin au boulevard Édouard Herriot, en parallèle de la rue Traverse.

Isaac Robelin est né vers 1658 - 1660 et décède à Brest le 27 novembre 1728. Il est le fils d'Isaac Robelin (1631-1709), ingénieur militaire et l'un des principaux collaborateurs de Vauban. En 1702, il est nommé directeur des fortifications de Bretagne et s'installe alors à Brest sans l'aval et l'assentiment de Vauban. Dès 1702, il s'intéresse à l'île de Groix qu'il serait utile selon lui de fortifier pour protéger Lorient et toute la côte de Bretagne avec notamment l'implantation de quatre batteries. En 1707, Pierre de Langlade qui travaille sous les ordres de Robelin dresse un plan de Lorient avec les premiers alignements. Son projet ne satisfaisant pas, Isaac Robelin dresse dès l'année suivante un plan avec des alignements de rues, l'implantation d'édifices et des fortifications pour pallier à l'attaque éventuelle d'ennemis. Le plan est approuvé le 15 mars 1709 par

Vauban et Le Pelletier de Souzy. Pierre de Langlade chargé de son application ne respectent pas les alignements prévus par Robelin lorsqu'il plante les piquets. En effet, Robelin a dressé un plan avec des rues un peu tortueuses suite aux plaintes des plus importants propriétaires de maisons du bourg de L'Orient. Langlade ne respecte pas les implantations qui amputent par conséquent le moins possible les jardins des plus belles maisons, aussi le projet est abandonné. En 1718 et 1719, Robelin travaille sur d'autres plans pour Lorient qui n'aboutiront pas plus. Si un grand nombre de ses projets n'aboutissent pas, de nombreux ingénieurs s'inspirent par la suite de ses idées et de ses plans notamment pour les aménagements des ville de Lorient et de Rennes.

Il est l'un des quatre ingénieurs qui travaillent sur les premiers plans d'alignement de voirie de Lorient pour pallier aux débuts d'expansion non structurés de la ville. (Pierre de Langlade, Louis de Saint-Pierre, de Traverse).

Appellation donnée par [délibération du conseil municipal du 22 mars 1961](#).