

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)

patrimoine.

patrimoine.orient.bzh
Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

[Billetterie](#)

- [Recherche](#)
- [Anita Conti](#)
- [Expositions](#)
- [Histoire](#)
- [Archives en ligne](#)
- [Images en ligne](#)
- [Incontournables](#)
- [Billetterie](#)

1. [Accueil](#)
2. [Histoire](#)
3. [Lieux](#)
4. [Keryado - Saint-Armel - Kerfichant - Le Bourgneuf](#)
5. [Le Perroquet-vert : rues](#)
6. Londonderry (piste cyclable Annie)

Londonderry (piste cyclable Annie)



Voie située dans le quartier du Perroquet-Vert, elle relie le rond-point de Ty-Lann à la rue René Lote.

Annie Londonderry (1870-1947)

Cycliste, journaliste et femme passionnée d'aventures, première femme à faire le tour du monde avec un vélo en 1895.

Annie Cohen dite Annie Londonderry, fille de Béatrice et Lévi Cohen est née en 1870 à Riga (Lettonie). Ses parents émigrent en 1875 avec leurs trois enfants (Sarah, Bennet et Annie) pour les États-Unis. Une fois installé en Amérique, le couple a deux autres enfants : Jacob et Rosa.

Lorsqu'Annie est âgée de seize ou dix-sept ans, son père puis sa mère meurent à deux mois d'intervalle, laissant derrière eux cinq orphelins. L'aînée Sarah est déjà mariée et a quitté le foyer familial. Bennett et Annie qui se retrouvent alors en charge de leurs frère et sœur, se marient rapidement. Leurs conjoints s'installent avec eux.

Annie épouse à l'âge de 18 ans à Boston, Simon Kopchovsky, un colporteur surnommé Max. En quatre ans, ils ont trois enfants : Bertha Malkie (surnommée Mollie), Libbie et Simon. Commerciale, Annie vend des espaces publicitaires pour plusieurs quotidiens de Boston. Dans ce cadre, elle se lance dans une aventure impensable à l'époque pour une femme, un tour du monde à bicyclette. Derrière cette histoire, une légende de pari effectué en 1894 par deux hommes très riches de Boston selon laquelle aucune femme n'aurait la capacité d'effectuer un tour du monde à vélo en quinze mois. Si elle réussissait l'exploit en quinze

mois, elle empocherait 5 000 dollars. Jamais l'identité des deux parieurs n'a été révélée et aujourd'hui cette version est remise en question. La version d'un coup marketing de publiciste est préférée. D'ailleurs, sept ans plus tôt, la *Pope Manufacturing Company* avait déjà fourni la bicyclette sur laquelle Thomas Stevens devient le premier homme à faire un tour du monde à vélo.

Pour son tour du monde en 15 mois, loin d'être découragée par les convenances, elle laisse les enfants à l'entière charge de son mari. Auyssi, outre un coup publicitaire avant-gardiste, il s'agit là d'un exploit sociétal pour une femme qui n'est jamais montée sur un vélo et dont la place n'est alors vu qu'en temps qu'épouse, mère et femme au foyer. Pour son voyage, elle a besoin de financement et elle trouve un sponsor auprès de la *Londonderry Lithia Spring Water Company* à l'une des conditions qu'elle porte tout le long de son tour du monde, le nom d'Annie Londonderry.

Le 25 juin 1894, devant une foule de 500 personnes, avec sa bicyclette pour femme Columbia, elle entame son voyage vêtue d'une jupe longue et sans argent. Elle emporte avec elle quelques habits de rechange et d'un revolver à manche de nacre. Après quelques déconvenue, qui ne la découragent pas, elle rencontre l'entreprise *Sterling Cycle Works* pour un nouveau parrainage. Annie monte alors un modèle Expert E Light Roadster, sans frein mais bien plus léger et maniable que son vélo initial. Elle se rend compte que sa robe n'est pas adaptée et la troque tout d'abord pour une cultotte bouffante puis pour une tenue d'équitation pour homme. En novembre 1894, elle quitte New-York et embarque sur le Touraine en direction du port du Havre en France. Outre la confiscation un temps de son vélo par la douane française, son apparence physique et sa tenue vestimentaire jugée trop masculine, sont dénoncées dans la presse française.

En octobre 1895, Annie Londonderry publie son récit de voyage dans le *New York World* qui l'intitule *Le voyage le plus extraordinaire jamais réalisé par une femme*. Excellente commerciale, elle donne également des conférences pendant lesquelles elle joue parfois avec la réalité pour augmenter sa côte de popularité. Durant son voyage, elle se présente déjà parfois comme une riche orpheline, une étudiante en médecine ou encore comme la nièce d'un sénateur. De retour aux États-Unis, Annie invente des anecdotes autour d'une chasse aux tigres en Inde ou d'un séjour en prison au Japon. Elle effectue également des démonstrations de cyclisme et vend des photos d'elle ou encore des objets souvenirs et des autographes. Un temps mise en avant par les mouvements féministes, elle décède toutefois dans l'oubli et complètement démunie.

Elle décède à New-York le 11 novembre 1947.

Sources

: <https://histoireparlesfemmes.com/2020/03/18/annie-cohen-kopchovsky-aventuriere-a-velo/>

Appellation entérinée par délibération du conseil municipal du 31 mars 2022.



Horaires d'ouverture des Archives

Hôtel Gabriel

La salle de lecture des Archives municipales est ouverte, sur rendez-vous uniquement,

du mardi au jeudi après-midi, de 14h à 17h.

02 97 02 23 29 - archives@lorient.bzh

[Contacter le Patrimoine](#)

[Contacter les Archives municipales](#)

Kiosque



© 2018 - Site officiel des Archives et du patrimoine de la Ville de Lorient

- [Plan du site](#)
- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Contact](#)

- [Imprimer](#)

- [PDF](#)
- [Partager](#)
[Facebook](#)[Twitter](#)[Addthis](#)

[Retour en haut](#)