

[aller au menu](#) [aller au contenu](#) [accessibilité](#)

patrimoine.

patrimoine.lorient.bzh
Archives et patrimoine, ville d'art et d'histoire

- [Facebook](#)
- [Instagram](#)

[Billetterie](#)

- [Recherche](#)
- [Anita Conti](#)
- [Expositions](#)
- [Histoire](#)
- [Archives en ligne](#)
- [Images en ligne](#)
- [Incontournables](#)
- [Billetterie](#)

1. [Accueil](#)
2. [Histoire](#)
3. [Personnalités](#)
4. [D](#)
5. Dumont Marcel

Dumont Marcel

Dumont Marcel (1933-2023)
Cycliste

Marcel (Jean Hervé Alfred) Dumont est un cycliste lorientais né le 22 septembre 1933. Son père, Louis Eugène Dumont né à Lorient le 30 août 1892, est charpentier à l'arsenal de Lorient et sa mère Germaine Françoise Marie Joséphine Rolland, née à Lorient le 1^{er} mars 1907, est lingère.

Durant la Seconde Guerre mondiale, il est évacué avec sa famille sur Redon où il effectue ses études jusqu'à son retour à Lorient en 1950. Le Tour de France 1949, pour la 6^e

étape Saint-Malo - Les Sables-d'Olonne passe par Redon. Marcel en profite pour faire signer des autographes aux coureurs Roger Queugnet, Gabriel Gaudin, Éloi Tassin et Roger Lévêque.

Il y intègre l'Amical Club Redonnais et participe notamment le 19 mars 1950 à la Coupe Louis Betineau en catégorie cadets (3 000 mètres). Il termine 19^e au classement alors que le lorientais André Fraval termine deuxième. Lors de cette course, en classement par club, le FC lorientais termine premier.

Le 13 juillet 1950, revenu sur Lorient et alors étudiant, Marcel prend sa licence de cycliste amateur en quatrième catégorie à L'Association Sportive de l'Arsenal - Lorient (Asal). En 1951, avec sa nouvelle licence, il devient indépendant quatrième catégorie et en 1953, il passe en deuxième catégorie.

Parallèlement, comptable de formation, il travaille pour une entreprise du bâtiment en tant que pointeur. Il vérifie sur les chantiers de la reconstruction de la ville, les ouvriers qui sont présents déterminant ainsi les salaires. En 1955 et 1956, il effectue son service militaire à Rennes et participe ainsi aux championnats de France militaire de cyclisme en 1956. Il aurait dû partir en Algérie mais son métier de comptable lui veut d'être incorporé au BMRG (bataillon du Matériel de réserve générale) à Bruz. Son chef, étant lui-même cycliste, lui obtient l'autorisation de la pratique sportive avec les éléments civils pour le VCR (Véloce Club Rennais). Ainsi, le 11 janvier 1955, le soldat de deuxième classe Marcel Dumont, affecté au 3^e BMRG de Rennes « *est autorisé, sous réserve qu'il n'en résulte aucune gêne pour le service, à pratiquer le sport sous les couleurs du Véloce-Club Rennais.* » Durant cette période, il tente également de créer, avec deux copains, un journal qu'ils désirent plus à gauche que le quotidien *Ouest-France*. C'est un échec mais fidèle à ses idées, il devient membre du parti communiste dès le début des années 1960. D'ailleurs, c'est avec son père qu'il a effectué un voyage en URSS. Une fois son service militaire terminé, il quitte le VCR et réintègre aussitôt l'Asal.

Coureur indépendant de 1951 à 1958, il obtient 9 victoires durant sa carrière de cycliste.

Son palmarès :

- en 1951, aucune victoire pour 31 épreuves disputées, 16 fois classé et 15 abandons dont 3 sur ennuis mécaniques.
- en 1952, il obtient 1 victoire (Grand prix des espoirs de Scaër) pour 44 épreuves disputées, 30 fois classé et 14 abandons dont 9 sur ennuis mécaniques ; pour clôturer sa saison, il termine 7^e au Championnat de l'ASAL (66 kilomètres contre la montre en 1h52mn et 42 secondes).
- en 1953, 5 victoires (Ploërdut, Grand Prix des Fleurs de Brec'h, la Régionale de Toulbroche en Baden, Grand Prix de Keryado, Troisième Circuit de l'Ellé à Plouray) pour 44 épreuves disputées, 31 fois classé pour 13 abandons dont 3 sur ennuis mécaniques ; 3 courses de classement en mars 1953 (Lanester, L'Enfer en Cléguer et Lanester) Il participe également à 5 courses cyclo-cross pour 4 classements et 1 abandon sur ennuis mécaniques. Le 12 août 1953, il arrive 1^{er} en vitesse de L'Omnium de la Réunion d'attente de l'étape Nantes-Lorient du Tour de l'Ouest et 1^{er} en poursuite par équipe avec Le Gleut et Riou de l'ASAL. Le 25 octobre il termine 9^e au contre la montre (52 km en 1h22mn18s) du Championnat ; vice-champion de Bretagne des Sociétés de cyclisme.

- le 25 mai 1954, jour d'inauguration du vélodrome redevenu praticable, il termine premier avec ses coéquipiers de l'ASAL Serge Gonnell et André Le Gall en poursuite sociétés (5^e en individuel 40 tours, 7^e en éliminatoire, 10^e en Américaine 100 tours avec Laporte ; le 4 juin 1954 il remporte l'Omnium de la réunion d'attente de l'arrivée de la deuxième étape de la Route de France Plougasnou-Lorient en individuel au Parc des Sports de Lorient (15 tours) (3^e en vitesse, 3^e en poursuite sociétés, 2^e au classement général en équipe, 7^e en éliminatoire, 4^e en Américaine 50 Tours avec Pogam ; 6 juin il arrive 3^e en vitesse de la Réunion d'attente de Rennes-Pontivy ; 3 courses de classement en mars 1954 où il termine 2^e au classement général derrière Le Gleut (Quimperlé, L'Enfer en Cléguer, Lanester) ; le 24 janvier, il arrive 6^e du cyclo-cross de L'Enfer en Cléguer.
- en 1955, il remporte le Grand Prix de Maure de Bretagne pour 34 épreuves disputées, 16 fois classé pour 17 abandons dont 3 sur ennuis mécaniques. Il participe également à 6 courses cyclo-cross pour 5 classements et 1 abandon pour crevaison.
- en 1956, le 29 avril, il gagne le 1^{er} Grand Prix du Printemps de Lanvaudan pour 26 épreuves disputés, 17 fois classé pour 9 abandons dont 4 sur accidents mécaniques ; 5^e au cyclo-cross de Plestan ; 5^e au classement de l'épreuve éliminatoire régionale du Championnat de France militaire de Cyclisme.
- en 1957, il est deuxième au classement par équipe du Tour de Bretagne ; 22 épreuves disputée, 15 fois classé pour 7 abandons (2^e à Ploemel, 2^e au 6^e Grand Prix de Limerzel, 3^e au Grand Prix de la municipalité de Lorient, 14^e du Tour du Morbihan...).

Cette année-là, en 1957, lors d'un Omnium organisé par l'Entente Cycliste Lorientaise au Moustoir, dans la course de vitesse de lever de rideau, il surprend ses deux illustres adversaires et termine 1^{er} de la première série, devant Jacques Anquetil et Valentin Huot alors tout nouveau champion de France sur route. Lors de cette Omnium, il termine 6^e sur les 12 au classement général (8^e en individuel, 7^e en élimination. Au général, Darrigade est 1^{er}, Anquetil 3^e et Huot 11^e. L'américaine (100 tours) est remportée par le duo André Darrigade et Anquetil, Dumont et Robic terminant dernier (9^e place).

Au début de l'année 1958, il renonce à la compétition cycliste. En effet, l'entreprise pour laquelle il travaille faisant faillite, il part travailler sur Mantes-la-Jolie. Puis sa vie professionnelle le mène au Mans et à Lyon. Le 1^{er} mars 1969, Marcel épouse à Villeurbanne, Simone Marie Louise Tamic qu'il a rencontré à Lorient durant sa jeunesse. Le couple a deux enfants, Hervé et Françoise.

Parti de Lorient pour des raisons professionnelles, il ne quitte pas le milieu du cyclisme. De 1961 à 1962, il intègre le bureau de l'AS Mantaise (Mantes-la-Jolie). En 1965, il est trésorier adjoint du VC Pontlieue - Le Mans puis secrétaire adjoint de 1966 à 1968.

Il a une autre passion sportive : le basket-ball. De 1963 à 1968, il est le secrétaire général du Club des supporters du Sporting-Club Moderne - Le Mans. De 1983 à 1984, il est le vice-président de la section basket-ball de l'Amicale laïque de Ploemeur. Sportif dans l'âme, il sera aussi vérificateur aux comptes de l'Aéro-club du Pays de Lorient depuis mars 1993, du Comité régional Olympique et sportif de Bretagne depuis mars 1997.

En juillet 1965, devenu professionnellement chef comptable, il est reçu à l'examen d'aide éducateur de cyclisme et est sélectionné pour le stage national d'éducateur à l'INS. Mars

1966, il réussit l'examen de commissaire régional puis le 8 octobre 1988, il est reçu à l'examen de commissaire national de course et obtient le 2 janvier 1989 son diplôme de moniteur de cyclisme après sa réussite au brevet fédéral deuxième degré en octobre et novembre 1988 au CREPS de Dinard.

Revenu de Lyon sur Lorient depuis 1972, il devient secrétaire de la section cyclisme de l'ASAL où il est tout d'abord éducateur de club validé par la Fédération Française de Cyclisme. En 1975, il s'associe avec Joseph Tamic comme mareyeur au magasin de marée Pêcherie Armoricaïne. En 1984, nouvel emploi chez Mordellet en tant que chef comptable du mareyeur.

Son épouse prend également sa carte de membre de l'Asal et désormais en retraite, ils assisteront ensemble à toutes les courses cyclistes et se déplacent toujours ensemble à chaque réunion de comités. Leur fils Hervé intègre à son tour la section cyclisme de l'Asal. En 1987, sans quitter ses fonctions de dirigeant de la section cyclisme Asal, il intègre le Cyclo de Quéven. En 1988, avec la suppression du vélodrome du Moustoir, il devient un fervent défenseur pour la création d'un vélodrome dans le Pays de Lorient.

Parallèlement, le 8 juin 1989, Marcel Dumont obtient le brevet fédéral d'entraîneur sur Route suite à un stage au mois d'avril et le 23 janvier 1990, il obtient le brevet fédéral d'entraîneur sur Piste après avoir réussi son stage en novembre 1989.

Le 17 juin 1989, il participe à la Bernard Hinault (240 kilomètres en 9 heures 57 minutes et 34 secondes. Il est récompensé du Blaireau d'argent dans la catégorie des plus de 55 ans. Homme de défi, en 1988, il pose sa candidature pour un poste dans le staff de la Course Paris-Moscou (Course de la Paix 89) mais malheureusement, la course est reportée par le Comité International réuni à Berlin le 1^{er} février 1989.

À partir de février 1990, il prend le poste de secrétaire de l'École de Piste du Pays de Lorient. Il est également secrétaire du Pôle espoir de cyclisme de Lorient (Centre cycliste Espoirs Bretagne Sud). Il est également durant quelques années président du Comité de la Piste, à partir de février 1999 il devient le vice-président de l'Association de promotion et de développement du Véloparc de Ménéhouarne à Plouay. Après avoir réussi les épreuves théoriques pour devenir chronométrateur, il réussit l'épreuve pratique de l'examen de chronométrateur régional en juillet 1991.

En 1992, il intègre le Comité de Bretagne de Cyclisme dans le collège des éducateurs. Il est devenu vice-président du comité quand se tient pour la première fois à Lorient le 11 décembre 2004, l'assemblée générale, l'année où il quitte les instances régionales.

De 1990 à 1992, il occupe le poste de trésorier adjoint du Comité départemental de cyclisme du Morbihan de la Fédération nationale des médaillés de la jeunesse et des sports. Son passé de comptable, en fait un gestionnaire rigoureux. À partir de mars 1992, il en est le secrétaire général. En 1996, il succède à Alain Le Barbier au poste de président du comité et y est réélu en 2000. Il quitte sa fonction en 2004 et le Comité le nomme président honoraire.

De plus, à partir de janvier 1991, il est nommé trésorier général de l'association Nuit des

Trophées sportifs du Morbihan.

En 1997, il intègre le Comité départemental olympique et sportif du Morbihan et en prend la vice-présidence en 2001. En mars 2001, il prend également la vice-présidence du Collectif Cyclisme et Prévention Morbihan.

En 2007, il est présent pour fêter le 60^e anniversaire de la section cycliste de l'Asal (Association sportive de l'arsenal de Lorient - Association sportive artistique et de loisirs) sur le vélodrome de Kervido à Lanester. L'occasion de rappeler à la cinquantaine de jeunes des écoles de cyclisme du Pays de Lorient qui participent aux épreuves que Jean-Paul Maho, licencié du club, a participé aux jeux Olympiques de Montréal en 1976 où il dispute le 100 kilomètres contre la montre.

À la fin de l'année 2010, après de nombreuses années de service en tant qu'entraîneur option piste et route, que commissaire national et chronométreur régional, il prend sa retraite.

Marcel Dumont est titulaire de la médaille d'or de la Jeunesse et des Sports et Chevalier de l'ordre des Palmes académiques promu Commandeur en 2012. Il est président honoraire du Comité départemental et vice-président du Comité régional jusqu'à son décès.

Il décède à Lorient le 14 juin 2023.

Par ses engagements dans le cyclisme, il est très impliqué entre 1985 et 2008 dans la course cycliste le *Grand Prix de Lorient - Xavier Le Louarn* organisée par le *Vélo Club du Pays de Lorient*.

Palmarès :

- 1985 : Sienders Rob (Hollandais)
- 1986 : Conan Jean-Louis (Français) (Scaër - Morbihan)
- 1987 : Bittinger René (Français) (Blénod-lès-Pont-à-Mousson - Meurthe-et-Moselle)
- 1988 : Barrault Thierry (Français) (Boulogne-Billancourt - Hauts-de-Seine)
- 1989 : Le Flohic Loïc (Français) (Kergrist - Morbihan)
- 1990 : Le Bigault Pierre (Français) (Guémené-sur-Scorff - Vélo Club du Pays de Lorient)
- 1991 : Lupeikis Rémigius (Lituanien)
- 1992 : Lavainne Christophe (Français) (Châteaudun - Eure-et-Loire)
- 1993 : Bourout Éric (Français) (Janzé - Ille-et-Vilaine)
- 1994 : Bourout Éric (Français) (Janzé - Ille-et-Vilaine)
- 1995 : Desbiens Laurent (Français) (Mons-en-Baroeul - Nord)
- 1996 : Capiot Johan (Belge)
- 1997 : Beikirch Andreas (Allemand)
- 1998 : De Meester Hans (Belge)
- 1999 : Hushovd Thor (Norvégien)
- 2000 : Vanacker Marc (Luxembourg)
- 2001 : Ravaleau Freddy (Français) (Dinan - Côtes d'Armor)
- 2002 : Liboreau Nicolas (Français) (Poitiers - Vienne)
- 2003 : Mondory Lloyd (Français) (Cognac - Charente)
- 2004 : Oger Serge (Français) (Loudéac - Côtes-d'Armor)

- 2005 : Cren Roger (Français) (Lorient - Vélo Club du Pays de Lorient)
- 2006 : Faye André (Français) (Gonfreville-L'Orcher - Calvados)
- 2007 : Zielinski Piotr (Polonais)
- 2008 : Duret Sébastien (Français) (Cholet - Maine-et-Loire)
- 2009 : Le Calvé Grégoire (Français) (Lorient - Vélo Club du Pays de Lorient)
- 2010 : Le Montagner Maxime (Français) (Léhon - Côtes d'Armor)
- 2011 : Bourlot Pierre (Français) (Vaulx-en-Velin - Rhône)
- 2012 : Zielinski Piotr (Polonais)
- 2013 : Dewey Douglas (Anglais)
- 2014 : Janvier Nicolas (Français) (Quimperlé - Finistère)
- 2015 : Zielinski Piotr (Polonais)
- 2016 : Lemoine Gaëtan (Français) (Dinan - Côtes d'Armor)
- 2017 : Poilvet Ludovic (Français) (Dinan - Côtes d'Armor)
- 2018 : Guillemot Frédéric (Français) (Moncontour - Côtes d'Armor)
- 2019 : Bescond Jérémy (Français) (Douarnenez - Finistère)
- 2022 : Boutville David (Français) (Laval - Mayenne)
- 2023 : Veistroffer Baptiste (Français) (Loudéac - Côtes d'Armor)



Horaires d'ouverture

Hôtel Gabriel

Fermeture de l'Hôtel Gabriel pour travaux.

Les jardins de l'Hôtel Gabriel restent ouverts.

**La salle de lecture des Archives municipales est ouverte, sur rendez-vous uniquement,
du mardi au jeudi après-midi, de 14h à 17h.
02 97 02 23 29 - archives@lorient.bzh**

**[Contacter le Patrimoine](#)
[Contacter les Archives municipales](#)**

Kiosque



© 2018 - Site officiel des Archives et du patrimoine de la Ville de Lorient

- [Plan du site](#)
- [Données personnelles](#)
- [Mentions légales](#)
- [Contact](#)
- [Imprimer](#)

- [PDF](#)
- [Partager](#)
[FacebookTwitterAddthis](#)

[Retour en haut](#)